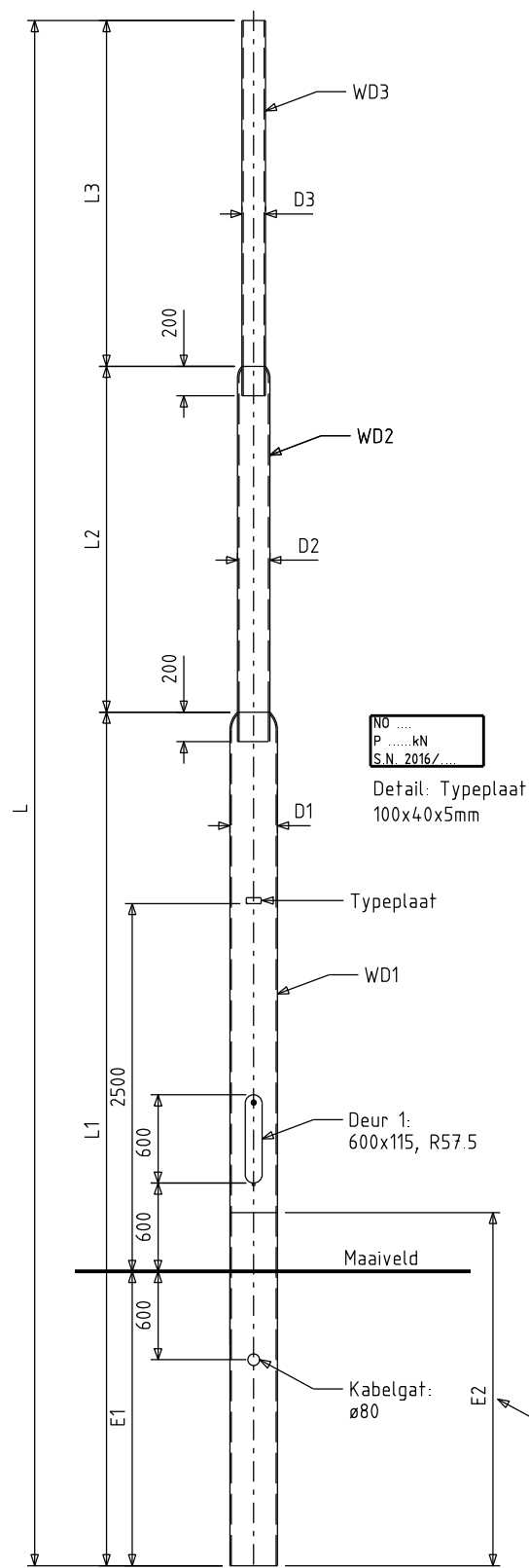
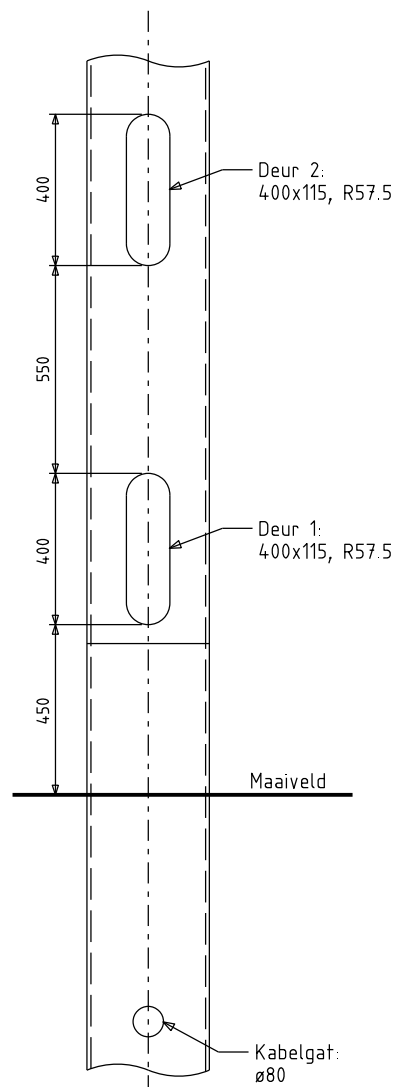


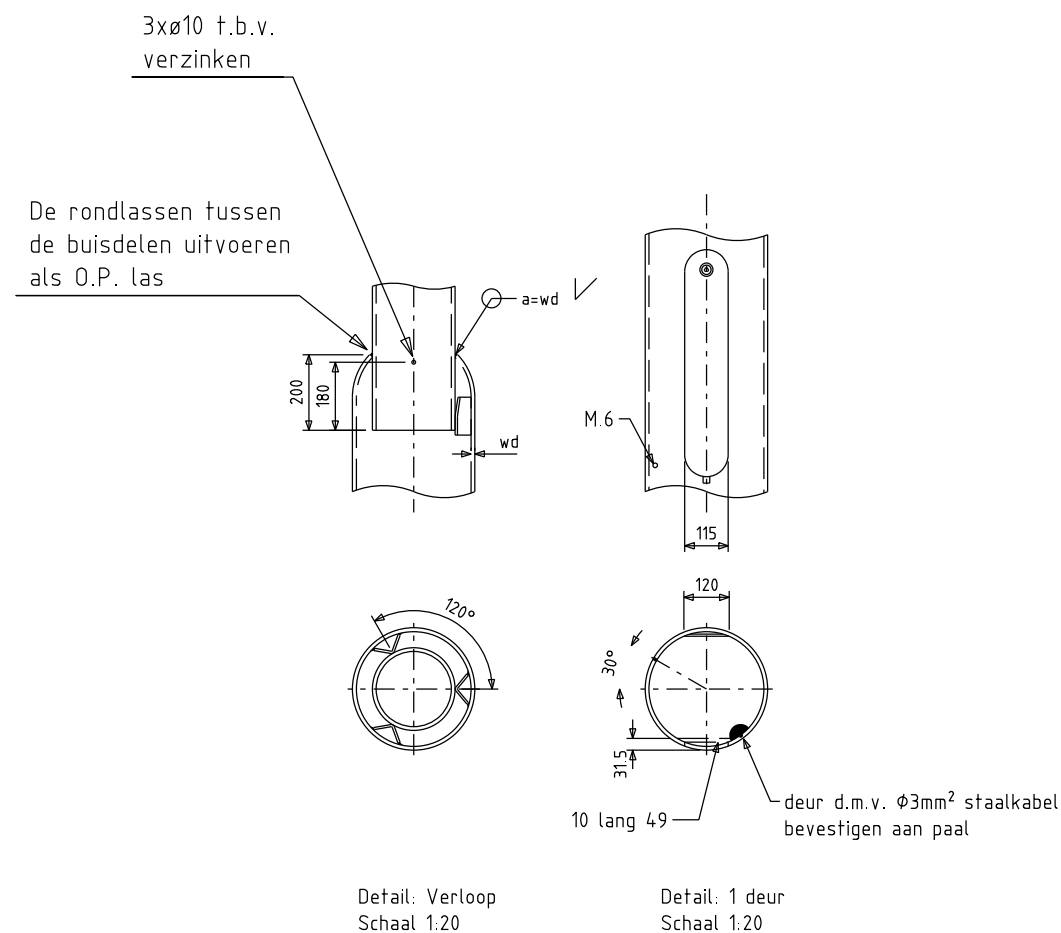


Schaal 1:50



Detail: 2 deuren
Schaal 1:20

P(kN)	mast	type	L	E1	E2	L1	D1	WD1		L2	D2	WD2		L3	D3	WD3		Massa (kg)	
								1 deur	2 deuren			1 deur	2 deuren			1 deur	2 deuren	1 deur	2 deuren
10	RIII	b	10500	2000	2400	5800	323,9	10	10	2350	219,1	10	10	2350	159	8	8	657	657
		c	11000	2000	2400	6000	323,9	12,5	12,5	2500	219,1	10	10	2500	159	8,8	8,8	804	804
		d	11500	2000	2400	6500	323,9	12,5	12,5	2500	219,1	12,5	12,5	2500	159	8,8	8,8	884	884
15	RIV	b	10500	2000	2400	5800	323,9	16	16	2350	219,1	16	16	2350	159	14,2	14,2	1039	1039
		c	11000	2000	2400	6000	323,9	17,5	20	2500	219,1	20	17,5	2500	159	16	14,2	1211	1272
		d	11500	2000	2400	6500	323,9	20	20	2500	219,1	20	20	2500	159	17,5	17,5	1405	1405
20	RV	b	10500	2000	2400	5800	355,6	17,5	17,5	2350	219,1	20	20	2350	159	17,5	20	1253	1272
		c	11000	2000	2400	6000	355,6	20	20	2500	219,1	25	25	2500	159	20	22,2	1502	1519
		d	11500	2000	2400	6500	355,6	22,2	22,2	2500	219,1	25	25	2500	159	20	20	1695	1695



Maten in mm.

 GVB					GVB Infra BV.		Postbus 2131		1000 CC Amsterdam		Tel: 020 - 460.6060		
Getekend		A. Sprengers				Datum		21/07/2022		SAP nummer			
Gecontroleerd		M. Rijkhoff				Datum							
Discipline						Onderdeel							
Tram						Bevestigingsconstructies							
Omschrijving													
Standaard getrapte masttypes RIII, RIV, RV													
Tekeningnummer						Wijziging		Blad		Van		Formaat A3	
10.02.020.01-003								1		van 1		Schaal zie tek.	